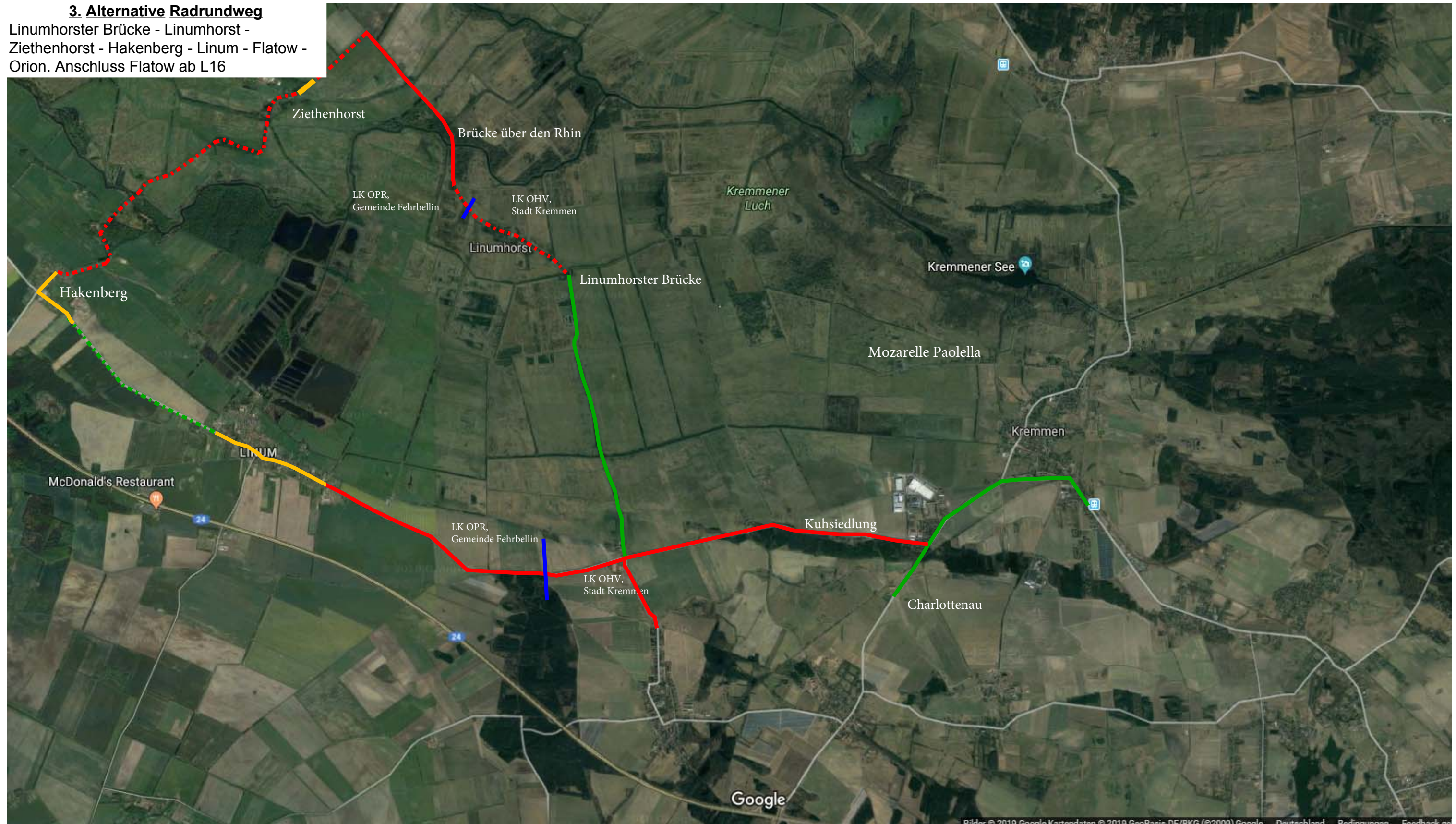
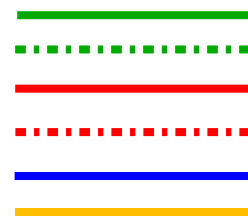


### 3. Alternative Radrundweg

Linumhorster Brücke - Linumhorst -  
Ziethenhorst - Hakenberg - Linum - Flatow -  
Orion. Anschluss Flatow ab L16



- Legende:
- Strecke bereits ausgebaut
  - Strecke wird 2019 gebaut
  - Strecke muss gebaut werden
  - Strecke muss ertüchtigt werden
  - Landkreisgrenze
  - Ortslagen keine Arbeiten



Changing Cities e.V.  
 Kulmer Str. 20  
 10783 Berlin

18.04.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

bezugnehmend auf die bereits ermittelten Gesamtkosten wurden entsprechend der beiden Fördermittelrichtlinien pro Abschnitt nachfolgend die Kosten in Förderfähige Kosten und den zu erbringenden Eigenanteil aufgeteilt und aufgelistet. Diese sind in den Tabellen Anlage A und Anlage B ersichtlich.

Hinweis zur Berechnung:

Der Fördersatz und die Aufteilung der Förderung der Planungskosten variieren entsprechend den Förderrichtlinien. Zudem ist für den Abschnitt Linum bis Orion sowie L16/L162 - Ortseingang Flatow eine LEADER-Förderung nicht möglich.

**Für den 1. Abschnitt Linumhorst bis Brücke über den Rhin**

gliedern sich die Kosten wie folgt auf:

	<u>Rili KStB Bbg 2016</u> Brutto	<u>LEADER</u> Brutto
	<u>Anlage 2.1.1</u>	<u>Anlage 2_1.2</u>
Förderfähige Kosten Fehrbellin	83.397,77 €	80.680,31 €
Zu erbringender Eigenanteil Fehrbellin	25.659,97 €	28.378,44 €

**Für den 2. Abschnitt Brücke über den Rhin bis Hakenberg**

gliedern sich die Kosten wie folgt auf:

	<u>Rili KStB Bbg 2016</u> Brutto	<u>LEADER</u> Brutto
	<u>Anlage 3_2.1</u>	<u>Anlage 3_2.2</u>
Förderfähige Kosten Fehrbellin	379.883,70 €	370.718,70
Zu erbringender Eigenanteil Fehrbellin	120.677,90 €	129.842,90

### **Für den 3. Abschnitt Hakenberg über Linum bis Orion**

gliedern sich die Kosten wie folgt auf:

	<u>Rili KStB Bbg 2016</u> Brutto	<u>LEADER</u> Brutto
	<u>Anlage 4_3.1</u>	
Förderfähige Kosten LK OPR	460.904,85 €	nicht möglich
— Zu erbringender Eigenanteil LK OPR	142.782,15 €	nicht möglich
	<u>Anlage 4_3.2</u>	
Förderfähige Kosten LK OHV	922.505,85 €	nicht möglich
Zu erbringender Eigenanteil LK OHV	283.945,90 €	nicht möglich

### **Für den 4. Abschnitt L16 bis Anfangspunkt kurz vor Linumhorst**

gliedern sich die Kosten wie folgt auf:

keine Kosten.

### **Für den 5. Abschnitt L16/L162 bis Ortseingang Flatow**

gliedern sich die Kosten wie folgt auf:

	<u>Rili KStB Bbg 2016</u> Brutto	<u>LEADER</u> Brutto
	<u>Anlage 5_5.1</u>	
Förderfähige Kosten LK OHV	161.721,00 €	nicht möglich
Zu erbringender Eigenanteil LK OHV	50.099,00 €	nicht möglich

Nachfolgend möchte ich Ihnen die Kontaktadren der jeweiligen Fördermittelgeber auflisten:

1. Rili KStB                    Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg  
Lindenallee 51  
15366 Hoppegarten  
Tel.: 03342 355 -0  
Fax: 03342 249-1089  
E-Mail: [poststelleLS@LS.Brandenburg.de](mailto:poststelleLS@LS.Brandenburg.de)
  
2. LEADER:                    Landesamt für Ländliche Entwicklung, Landwirtschaft und  
Flurneuordnung  
Fehrbeliner Straße 4e  
16816 Neuruppin  
Tel: 033091 – 838228  
Fax: 033091 – 838283  
Mail: [bettina.winter@llef.brandenburg.de](mailto:bettina.winter@llef.brandenburg.de)

Mit freundlichen Grüßen



Stefan Manzel

Auflistung der Kosten Alternativroute Start Linumhorster Brücke - Linumhorst - Ziethenhorst - Hakenberg - Linum - Flatow - Orion													Anlage 1			
													09.04.2019			
Station von	Station bis	Länge Abschnitt	Kostenträger	Beschreibung	Ausbauart	Vermessung	Baugrund	Beschilderung	Naturschutz	Bau pro m	Bau Abschnitt	Planung Abschnitt	Gesamt	Gesamt		
						[ €/m ]	[ €/m ]	[ €/m ]	[ €/m ]	[ €/m ]	[ €/m <sup>2</sup> ]	[ € ]	[ € ]	[ € ]		
													NETTOKOSTEN		BRUTTOKOSTEN	
<b>1. Abschnitt Anfangspunkt kurz vor Linumhorst bis Brücke über den Rhin</b>													<b>95.520,00 €</b>		<b>113.668,80 €</b>	
0	1490	1490	Stadt Kremmen	vorh. Asphaltfahrbahn	geringe Sanierung	- €	- €	- €	- €	2,00 €	2.980,00 €	894,00 €	3.874,00 €	4.610,06 €		
1490	1950	460	Gem. Fehrbellin	vorh. Asphaltfahrbahn	geringe Sanierung	- €	- €	- €	- €	2,00 €	920,00 €	276,00 €	1.196,00 €	1.423,24 €		
1950	2400	450	Gem. Fehrbellin	Schotter	Neubau Asphaltfahrbahn (3,50 m)	1.575,00 €	1.800,00 €	450,00 €	9.000,00 €	150,00 €	67.500,00 €	10.125,00 €	90.450,00 €	107.635,50 €		
<b>2. Abschnitt Brücke über den Rhin bis Hakenberg</b>													<b>420.640,00 €</b>		<b>500.561,60 €</b>	
0	1900	1900	Gem. Fehrbellin	befestigte Feldsteinpflasterfahrbahn	Neubau Asphaltfahrbahn (3,50 m)	6.650,00 €	7.600,00 €	1.900,00 €	19.000,00 €	170,00 €	323.000,00 €	48.450,00 €	406.600,00 €	483.854,00 €		
1900	3000	1100	Gem. Fehrbellin	vorh. Asphaltfahrbahn	geringe Sanierung	- €	- €	- €	- €	2,00 €	2.200,00 €	660,00 €	2.860,00 €	3.403,40 €		
3000	3300	300	Gem. Fehrbellin	OL Ziethenhorst (Betonplatten)	keine	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	-		
3300	7600	4300	Gem. Fehrbellin	vorh. Asphaltfahrbahn	geringe Sanierung	- €	- €	- €	- €	2,00 €	8.600,00 €	2.580,00 €	11.180,00 €	13.304,20 €		
7600	8250	650	Gem. Fehrbellin	OL Hakenberg	keine	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	-		
<b>3. Abschnitt Hakenberg über Linum bis Orion , Flatow-Anschluss am Abzweig L16/162</b>													<b>1.521.125,00 €</b>		<b>1.810.138,75 €</b>	
0	400	400	LK OPR	OL Hakenberg (L16)	keine	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	-		
400	3000	2600	LK OPR	Abschnitt entlang der L16	Ausbau über Landkreis OPR im Jahr 2019	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	-		
3000	4850	1850	Gem. Fehrbellin	OL Linum	keine	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	-		
4850	7700	2850	LK OPR	Abschnitt entlang der L16	Neubau Asphaltfahrbahn (2,50 m)	9.975,00 €	11.400,00 €	2.850,00 €	57.000,00 €	130,00 €	370.500,00 €	55.575,00 €	507.300,00 €	603.687,00 €		
7700	13050	5350	LK OHV	Abschnitt entlang der L16 / L162	Neubau Asphaltfahrbahn (2,50 m)	18.725,00 €	21.400,00 €	5.350,00 €	107.000,00 €	140,00 €	749.000,00 €	112.350,00 €	1.013.825,00 €	1.206.451,75 €		
<b>4. Abschnitt L16 bis Anfangspunkt kurz vor Linumhorst</b>													<b>- €</b>		<b>- €</b>	
0	3800	3800	Stadt Kremmen	vorh. Asphaltfahrbahn	keine Sanierung	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	-		
<b>5. Abschnitt L16 bis Ortseingang Flatow</b>													<b>178.000,00 €</b>		<b>211.820,00 €</b>	
0	1000	1000	LK OHV	Abschnitt entlang der L16	Neubau Asphaltfahrbahn (2,50 m)	3.500,00 €	4.000,00 €	1.000,00 €	20.000,00 €	130,00 €	130.000,00 €	19.500,00 €	178.000,00 €	211.820,00 €		
<b>Gesamtkosten</b>													<b>2.215.285,00 €</b>		<b>2.636.189,15 €</b>	
<b>Davon im LK OHV</b>													<b>1.191.825,00 €</b>		<b>1.418.271,75 €</b>	
<b>Davon im LK OPR</b>													<b>507.300,00 €</b>		<b>603.687,00 €</b>	
<b>Davon Kremmen</b>													<b>3.874,00 €</b>		<b>4.610,06 €</b>	
<b>Davon Fehrbellin</b>													<b>512.286,00 €</b>		<b>609.620,34 €</b>	

**1. Abschnitt Linumhorst bis Brücke über den Rhin (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.1		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
			FM netto	FM brutto	EA netto	EA netto
1. Beschilderung	450,00	535,50	337,50	401,63	112,50	133,88
2. Naturschutz	9.000,00	10.710,00	6.750,00	8.032,50	2.250,00	2.677,50
3. Radwegbau	68.420,00	81.419,80	51.315,00	61.064,85	17.105,00	20.354,95
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>77.870,00</b>	<b>92.665,30</b>	<b>58.402,50</b>	<b>69.498,98</b>	<b>19.467,50</b>	<b>23.166,33</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	10.401,00	12.377,19				
2. Vermessung	1.575,00	1.874,25				
3. Baugrund	1.800,00	2.142,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>13.776,00</b>	<b>16.393,44</b>	<b>11.680,50</b>	<b>13.899,80</b>	<b>2.095,50</b>	<b>2.493,65</b>
*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.						
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>91.646,00</b>	<b>109.058,74</b>	<b>70.083,00</b>	<b>83.398,77</b>	<b>21.563,00</b>	<b>25.659,97</b>

Gemeinde Fehrbellin

Anlage 2\_1.1

1. Abschnitt Linumhorst bis Brücke über den Rhin (Kommunen - LEADER) Bewilligungsbehörde Landesamt für Ländliche Entwicklung und Flurneuordnung						
Titel	Baukosten		Fördersatz		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	450,00	535,50	337,50	401,63	112,50	133,88
2. Naturschutz	9.000,00	10.710,00	6.750,00	8.032,50	2.250,00	2.677,50
3. Radwegbau	68.420,00	81.419,80	51.315,00	61.064,85	17.105,00	20.354,95
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>77.870,00</b>	<b>92.665,30</b>	<b>58.402,50</b>	<b>69.498,98</b>	<b>19.467,50</b>	<b>23.166,33</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%		
1. Planungskosten	10.401,00	12.377,19	7.800,75	9.282,89		
2. Vermessung	1.575,00	1.874,25	1.181,25	885,94		
3. Baugrund	1.800,00	2.142,00	1.350,00	1.012,50		
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>13.776,00</b>	<b>16.393,44</b>	<b>10.332,00</b>	<b>11.181,33</b>	<b>3.444,00</b>	<b>5.212,11</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 75 Prozent der förderfähigen Gesamtkosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>91.646,00</b>	<b>109.058,74</b>	<b>68.734,50</b>	<b>80.680,31</b>	<b>22.911,50</b>	<b>28.378,44</b>
Gemeinde Fehrbellin						<u>Anlage 2_1.2</u>

**2. Brücke über den Rhin bis Hakenberg (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.1		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	1.900,00	2.261,00	1.425,00	1.695,75	475,00	565,25
2. Naturschutz	19.000,00	22.610,00	14.250,00	16.957,50	4.750,00	5.652,50
3. Radwegbau	333.800,00	397.222,00	250.350,00	297.916,50	83.450,00	99.305,50
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>354.700,00</b>	<b>422.093,00</b>	<b>266.025,00</b>	<b>316.569,75</b>	<b>88.675,00</b>	<b>105.523,25</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	51.690,00	61.511,10				
2. Vermessung	6.650,00	7.913,50				
3. Baugrund	7.600,00	9.044,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>65.940,00</b>	<b>78.468,60</b>	<b>53.205,00</b>	<b>63.313,95</b>	<b>12.735,00</b>	<b>15.154,65</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>420.640,00</b>	<b>500.561,60</b>	<b>319.230,00</b>	<b>379.883,70</b>	<b>101.410,00</b>	<b>120.677,90</b>

Gemeinde Fehrbellin

Anlage 3 2.1



**2. Abschnitt Brücke über den Rhin bis Hakenberg (Kommunen - LEADER) Bewilligungsbehörde Landesamt für Ländliche Entwicklung und Flurneuordnung**

Titel	Baukosten		Fördersatz		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	1.900,00	2.261,00	1.425,00	1.695,75	475,00	565,25
2. Naturschutz	19.000,00	22.610,00	14.250,00	16.957,50	4.750,00	5.652,50
3. Radwegbau	333.800,00	397.222,00	250.350,00	297.916,50	83.450,00	99.305,50
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>354.700,00</b>	<b>422.093,00</b>	<b>266.025,00</b>	<b>316.569,75</b>	<b>88.675,00</b>	<b>105.523,25</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%		
1. Planungskosten	51.690,00	61.511,10	38.767,50	46.133,33		
2. Vermessung	6.650,00	7.913,50	4.987,50	3.740,63		
3. Baugrund	7.600,00	9.044,00	5.700,00	4.275,00		
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>65.940,00</b>	<b>78.468,60</b>	<b>49.455,00</b>	<b>54.148,95</b>	<b>16.485,00</b>	<b>24.319,65</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 75 Prozent der förderfähigen Kosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>420.640,00</b>	<b>500.561,60</b>	<b>315.480,00</b>	<b>370.718,70</b>	<b>105.160,00</b>	<b>129.842,90</b>

Gemeinde Fehrbellin

Anlage 3 2.2

**3. Abschnitt Hakenberg über Linum bis Orion (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.1		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	2.850,00	3.391,50	2.137,50	2.543,63	712,50	847,88
2. Naturschutz	57.000,00	67.830,00	42.750,00	50.872,50	14.250,00	16.957,50
3. Radwegbau	370.500,00	440.895,00	277.875,00	330.671,25	92.625,00	110.223,75
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>430.350,00</b>	<b>512.116,50</b>	<b>322.762,50</b>	<b>384.087,38</b>	<b>107.587,50</b>	<b>128.029,13</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	55.575,00	66.134,25				
2. Vermessung	9.975,00	11.870,25				
3. Baugrund	11.400,00	13.566,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>76.950,00</b>	<b>91.570,50</b>	<b>64.552,50</b>	<b>76.817,48</b>	<b>12.397,50</b>	<b>14.753,03</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>507.300,00</b>	<b>603.687,00</b>	<b>387.315,00</b>	<b>460.904,85</b>	<b>119.985,00</b>	<b>142.782,15</b>

LK OPR

Anlage 4 3.1

**3. Abschnitt Hakenberg über Linum bis Orion (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.1		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	5.350,00	6.366,50	4.012,50	4.774,88	1.337,50	1.591,63
2. Naturschutz	107.000,00	127.330,00	80.250,00	95.497,50	26.750,00	31.832,50
3. Radwegbau	749.000,00	891.310,00	561.750,00	668.482,50	187.250,00	222.827,50
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>861.350,00</b>	<b>1.025.006,50</b>	<b>646.012,50</b>	<b>768.754,88</b>	<b>215.337,50</b>	<b>256.251,63</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	112.350,00	133.696,50				
2. Vermessung	18.725,00	22.282,75				
3. Baugrund	21.400,00	25.466,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>152.475,00</b>	<b>181.445,25</b>	<b>129.202,50</b>	<b>153.750,98</b>	<b>23.272,50</b>	<b>27.694,28</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>1.013.825,00</b>	<b>1.206.451,75</b>	<b>775.215,00</b>	<b>922.505,85</b>	<b>238.610,00</b>	<b>283.945,90</b>

LK OHV

Anlage 4 3.2

**5. Abschnitt L16/162 bis Ortseingang Flatow(Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.1		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	1.000,00	1.190,00	750,00	892,50	250,00	297,50
2. Naturschutz	20.000,00	23.800,00	15.000,00	17.850,00	5.000,00	5.950,00
3. Radwegbau	130.000,00	154.700,00	97.500,00	116.025,00	32.500,00	38.675,00
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>151.000,00</b>	<b>179.690,00</b>	<b>113.250,00</b>	<b>134.767,50</b>	<b>37.750,00</b>	<b>44.922,50</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	19.500,00	23.205,00				
2. Vermessung	3.500,00	4.165,00				
3. Baugrund	4.000,00	4.760,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>27.000,00</b>	<b>32.130,00</b>	<b>22.650,00</b>	<b>26.953,50</b>	<b>4.350,00</b>	<b>5.176,50</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>178.000,00</b>	<b>211.820,00</b>	<b>135.900,00</b>	<b>161.721,00</b>	<b>42.100,00</b>	<b>50.099,00</b>

LK OHV

Anlage 5\_5.1